

# The urban cleaning revolution



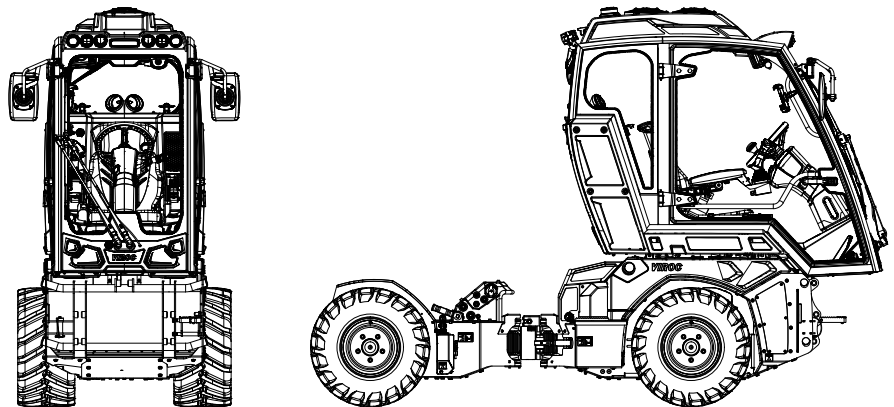
Produktblatt  
Viroc



Der Viroc läutet eine **neue Ära in der multifunktionalen Stadtpflege** ein. Dieser Geräteträger ist darauf ausgelegt, verschiedenste Aufgaben zu bewältigen: Ob es um die Reinigung von Straßen, das Räumen von Schnee oder die Pflege von Parks und Grünanlagen geht – Viroc ist die ideale Lösung.

Viroc steht für ein unvergleichliches Nutzungserlebnis, bei dem Effizienz auf eine beeindruckende Agilität und einfache Bedienbarkeit trifft. Diese Maschine ist eine echte Revolution im Offroad-Bereich, die durch das gebündelte Know-how und den Innovationsgeist von WM technics möglich gemacht wurde.

Viroc ist Innovation durch und durch: von der hochmodernen Kabine weiter über das flexible Anbausystem für verschiedenste Zusatzgeräte bis zum Rahmen, der für müheloses Fahren auf anspruchsvollem Gelände und im städtischen Bereich entwickelt wurde. Der Multifunktions-Joystick ermöglicht euch eine bequeme und intuitive Steuerung.



---

**Offroad & urbaner Bereich**

---

**Einfache & intuitive Steuerung**

---

**Einzigartige Nutzerfreundlichkeit**

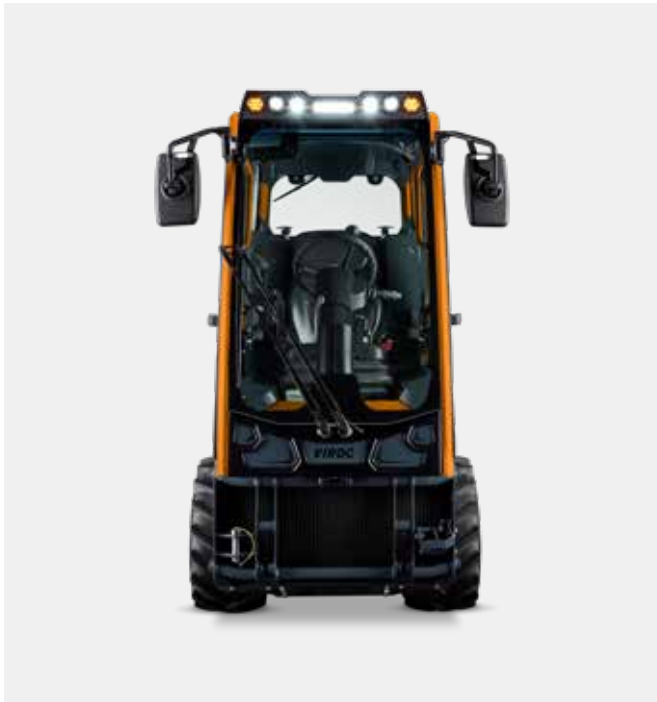
---



Die Effizienz,  
die die Stadt bewegt.

Inmitten des städtischen Trubels ist Viroc von WM technics der unsichtbare Held der Straßen: Der Traktor erledigt jede Aufgabe mit beeindruckender Agilität und Präzision, hält die Straßen frei und sauber und sorgt für gepflegte Grünanlagen. Dank seiner intuitiven Bedienung und seinem kompakten Design ist Viroc der perfekte Begleiter für alle, die den urbanen Raum Tag für Tag in einen ordentlichen und einladenden Ort verwandeln.

# Daten & Fakten



## Viroc VR60

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| Motor                       | Diesel Hatz 3H50TICD  |
| Abgasnorm                   | Stage V   |
| Anzahl Zylinder             | 3   |
| Leistung / max. U/min       | 43,7 kW (60 PS) / 2.250 rpm   |
| Hubraum                     | 1.464 cm <sup>3</sup>   |
| Reversibler Cleanfix-Lüfter | Standard  |
| Standard-Zugkraft           | 20 km/h – 13.300 N  |
| Zugkraft High-Torque        | 14 km/h – 20.000 N  |
| Bodenabstand Standard       | 90 cm: 150 mm<br>100 cm: 150 mm<br>105 cm: 175 mm<br>115 cm: 155 mm |
| Bodenabstand High Lift      | 90 cm: 215 mm<br>100 cm: 215 mm<br>105 cm: 240 mm<br>115 cm: 220 mm |

## Viroc VR80

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| Motor                       | Diesel Hatz 4H50TICD  |
| Abgasnorm                   | Stage V   |
| Anzahl Zylinder             | 4   |
| Leistung / max. U/min       | 55,4 kW (75 PS) / 2.250 U/min                                       |
| Hubraum                     | 1.967 cm <sup>3</sup>   |
| Reversibler Cleanfix-Lüfter | Standard  |
| Standard-Zugkraft           | 20 km/h – 13.300 N  |
| Zugkraft High-Torque        | 14 km/h – 20.000 N  |
| Bodenabstand Standard       | 90 cm: 150 mm<br>100 cm: 150 mm<br>105 cm: 175 mm<br>115 cm: 155 mm |
| Bodenabstand High Lift      | 90 cm: 215 mm<br>100 cm: 215 mm<br>105 cm: 240 mm<br>115 cm: 220 mm |

## Allgemein

|                        |   |
|------------------------|---|
| Fahrerantrieb          | Stufenloser, hydraulischer Allradantrieb (0 - 20 km/h) mit elektronischer Geschwindigkeitsregelung  |
| Achsen                 | Hydraulischer Einzelradantrieb  |
| Rahmen                 | KTL- und pulverbeschichteter hochfester Stahlrahmen   |
| Differenzialsperre     | Lastschaltbare hydraulische Differenzialsperre  |
| Lenkung                | Doppeltes Knickgelenk ( $\pm 82^\circ$ )  |
| Pendelgelenk           | Zentral angeordnet mit patentierter Pendelgelenksperre und Sensorgesteuerter Einzelradüberwachung   |
| Betriebsbremse         | Hydrostatisch   |
| Feststellbremse        | Hydraulisch gesteuerte Negativbremse an allen 4 Rädern in den Endantrieben integriert   |
| Zapfwelle 1            | Hydraulisch über Kolbenpumpe in beiden Richtungen 350 bar von 0 bis 83 l regelbar   |
| Zapfwelle 2            | Hydraulisch über Kolbenpumpe in beiden Richtungen 250 bar von 0 bis 40 l regelbar   |
| Arbeitshydraulik 1     | Zahnradpumpe max. 13,5 l und 180 bar, elektrohydraulische Proportionalventile   |
| Arbeitshydraulik 2     | Zahnradpumpe max. 13,5 l und 180 bar, elektrohydraulische Proportionalventile   |
| Armaturen              | 7" Touchscreen, beleuchtetes Tastenfeld mit 6 Tasten  |
| Fahrerstand            | ROPS-geprüfte Fahrerkabine aus Aluminium; 180° drehbar; Lenksäule in Höhe und Winkel einstellbar; 1 Multifunktionsjoysticks zur Bedienung |
| Hand-Arm-Schwingungen  | < 2,5 m/s <sup>2</sup>  |
| Ganzkörperschwingungen | < 0,5 m/s <sup>2</sup>  |
| Elektrische Anlage     | 12V 60Ah, Lichtmaschine 110A, CAN-BUS und 30 elektrische Aus-/Eingänge für Zusatzgeräte   |
| Treibstofftank         | 36 l  |
| Hydraulikanlage        | 40 l des Typs HVLP 46   |
| Einsatztemperaturen    | -15 °C bis +40 °C   |

## Bereifung

|                     |                     |
|---------------------|---------------------|
| Gesamtbreite 90 cm  | 185/65 - 15 4PR     |
| Gesamtbreite 100 cm | 185/65 - 15 4PR     |
| Gesamtbreite 105 cm | 27 x 10.5 - 15 8PR  |
| Gesamtbreite 115 cm | 26 x 12.00 - 12 8PR |

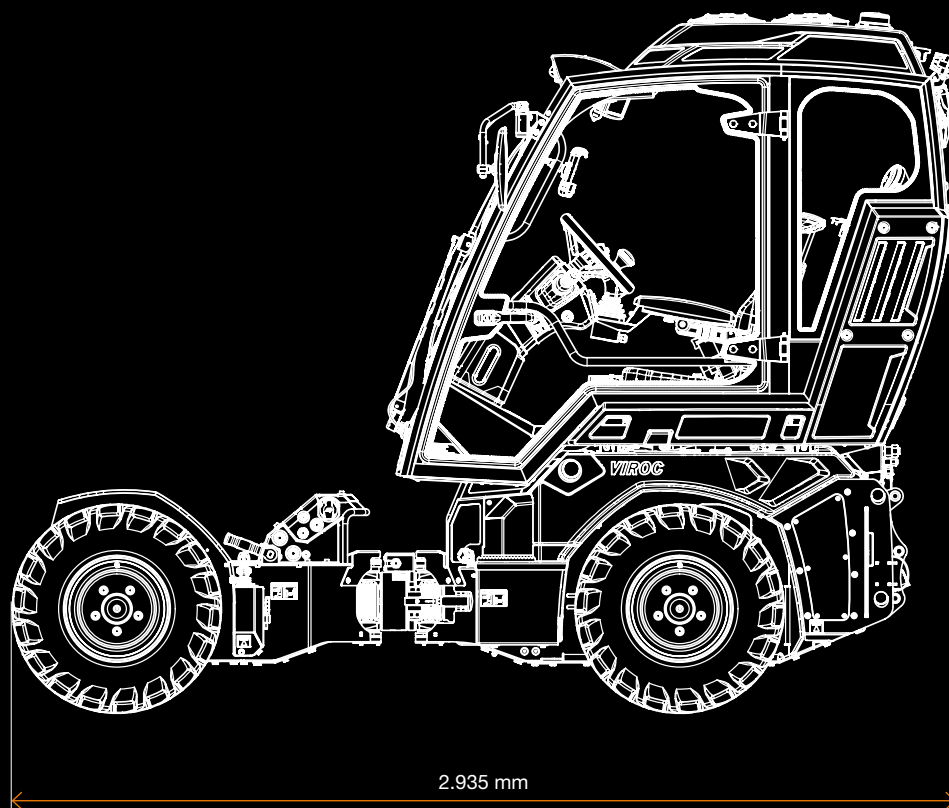
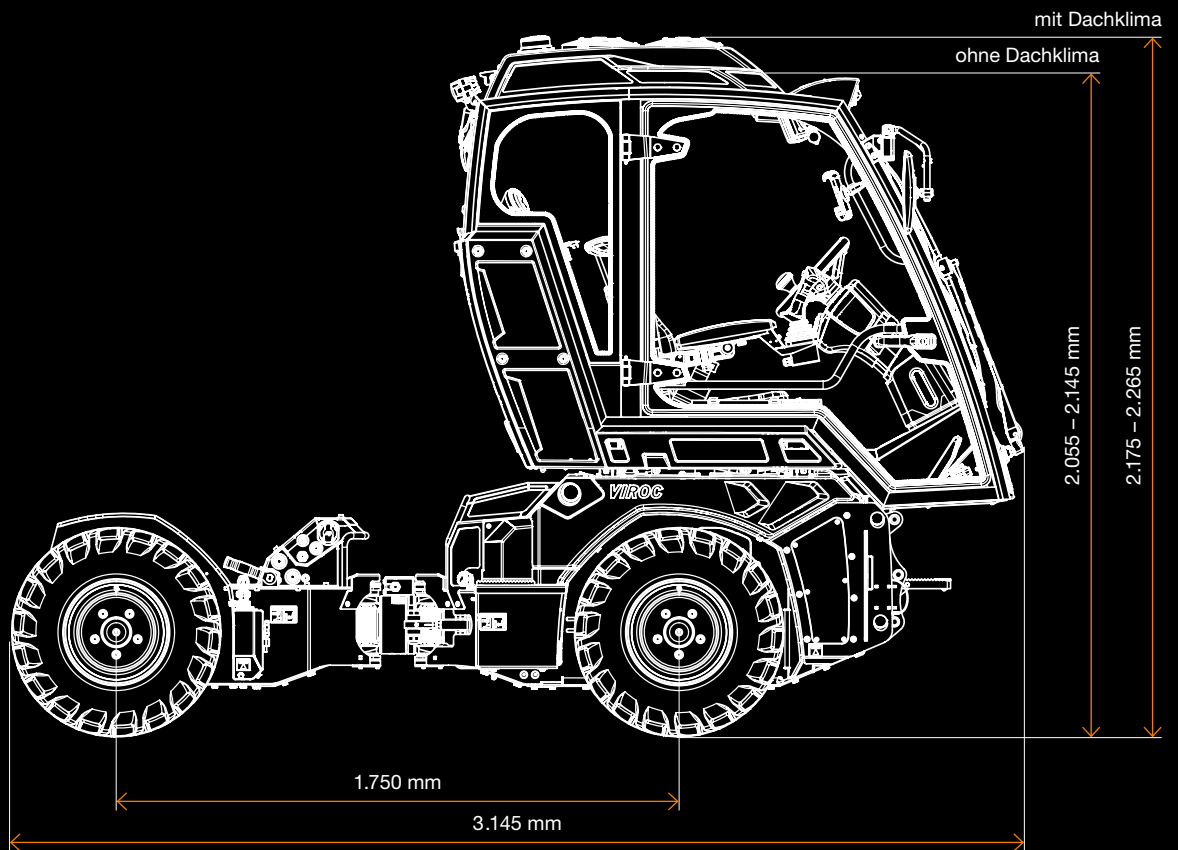
## Gewicht & Maße

|                          |   |
|--------------------------|---|
| Gewicht                  | Grundgewicht 1.270 kg                                       |
| Zulässiges Gesamtgewicht | 2.450 kg  |
| Gesamtlänge              | mit Fahrersitz in regulärer Fahrtrichtung: 3.145 mm         |
| Gesamtlänge              | mit Fahrersitz in entgegengesetzter Fahrtrichtung: 2.935 mm |
| Höhe                     | 2.055 – 2.265 mm  |
| Achsabstand              | 1.750 mm  |

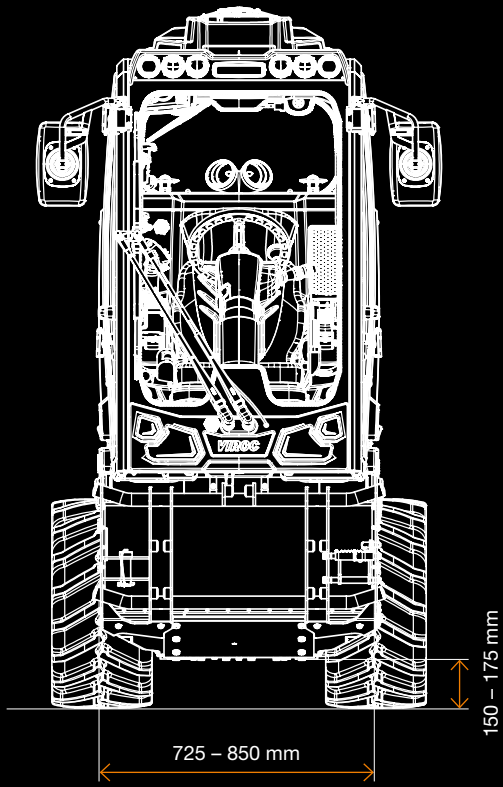
## Wenderadius

|                         |   |
|-------------------------|---|
| bei 90 cm Gesamtbreite  | Innerer Wenderadius 585 mm<br>Äußerer Wenderadius 1.735 mm<br>Äußerer Spurradius 1.410 mm |
| bei 100 cm Gesamtbreite | Innerer Wenderadius 550 mm<br>Äußerer Wenderadius 1.735 mm<br>Äußerer Spurradius 1.450 mm |
| bei 105 cm Gesamtbreite | Innerer Wenderadius 510 mm<br>Äußerer Wenderadius 1.735 mm<br>Äußerer Spurradius 1.450 mm |
| bei 115 cm Gesamtbreite | Innerer Wenderadius 460 mm<br>Äußerer Wenderadius 1.735 mm<br>Äußerer Spurradius 1.475 mm |

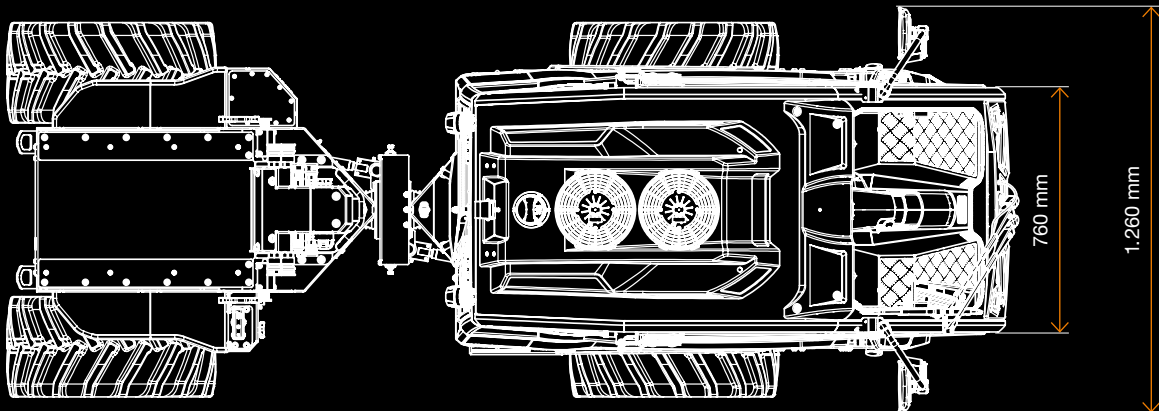
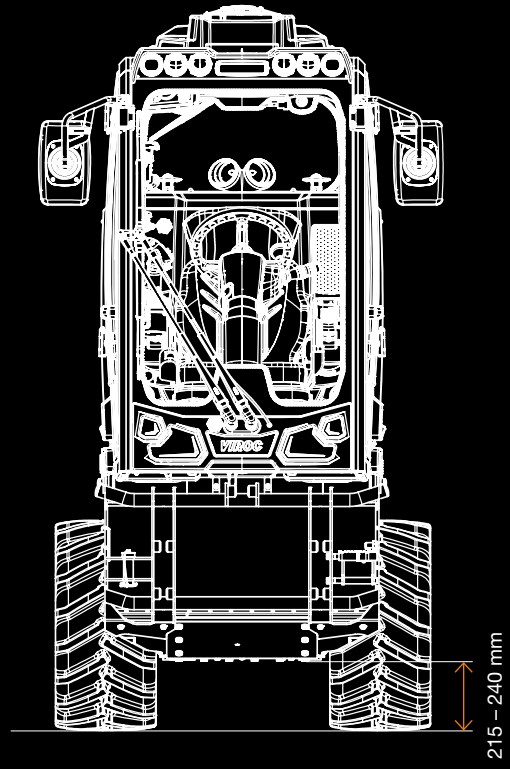
# Abmessungen



Standard



High Lift

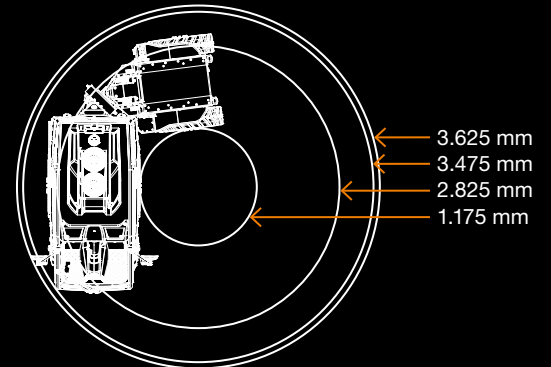
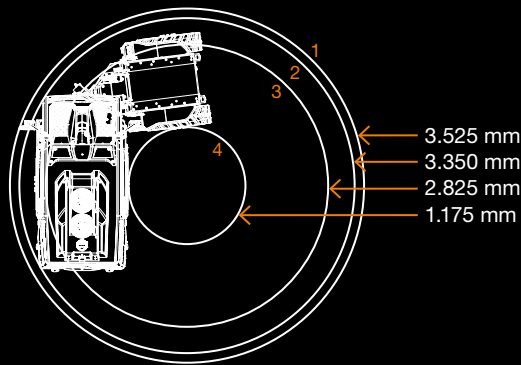


# Wendekreis

## 185/65 – 15

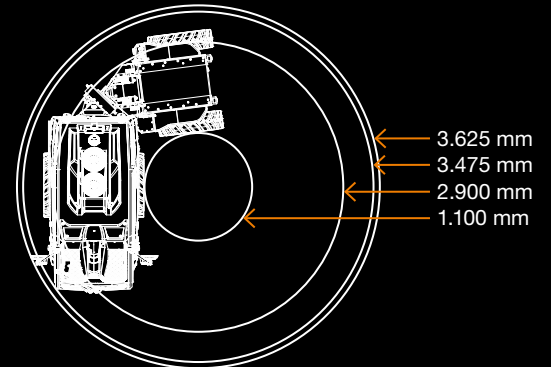
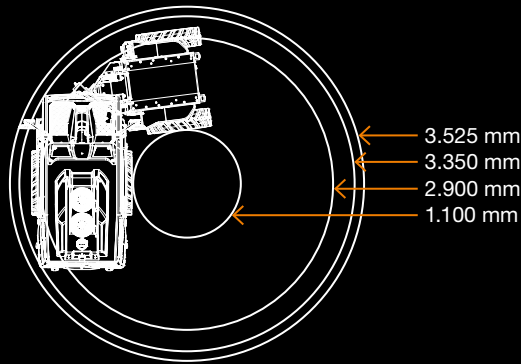
Breite Viroc 90 cm

- 1 mit ausgeklappten Seitenspiegeln
- 2 mit eingeklappten Spiegeln
- 3 Spurbreite
- 4 innerer Wendekreis



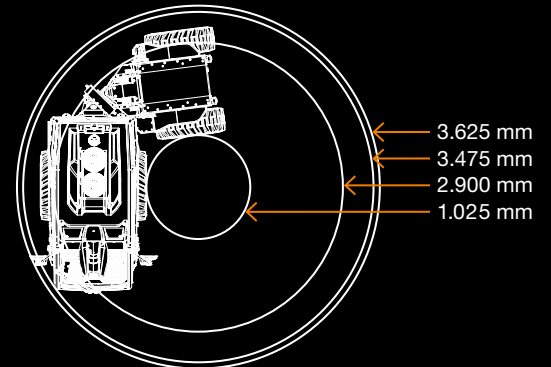
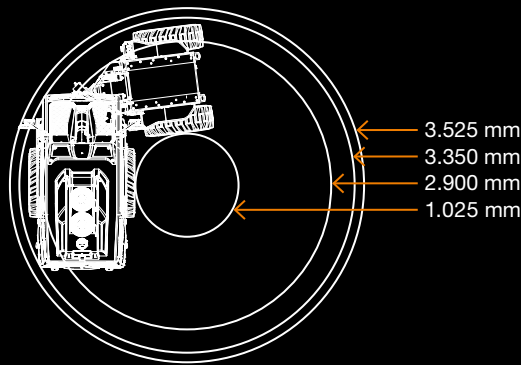
## 185/65 – 15

Breite Viroc 100 cm



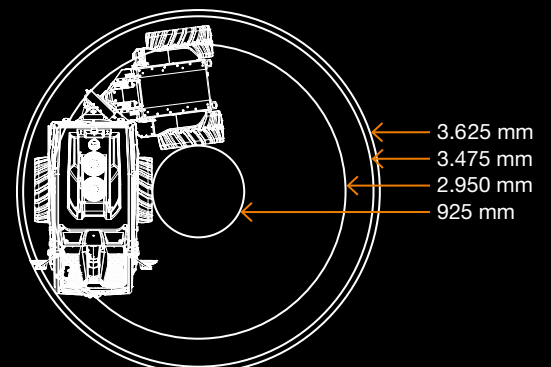
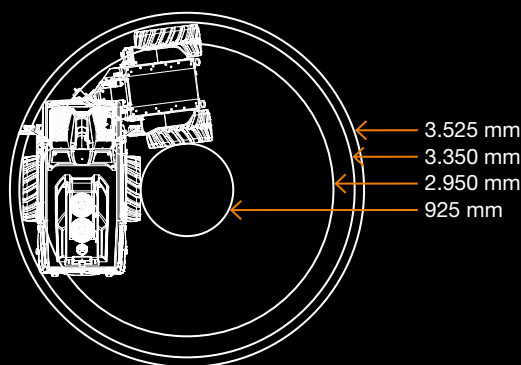
## 27 x 10.50 – 15

Breite Viroc 105 cm



## 26 x 12.00 – 12

Breite Viroc 115 cm



# Serienausstattung

## Fahrerstand



14-Pin-Kabeldurchführung mit Front- & Heckanschluss



Frontscheiben- und Spiegelheizung



Sitzheizung



Armlehne links



DAB-Radio mit Freisprecheinrichtung, Bluetooth & AUX-Anschluss



Smartphone-Halterung mit USB-Ladeanschluss



Rückfahrkamera



12V-Steckdose schaltbar nach DIN 9680



Türaufsteller



Front- & Heckarbeits-scheinwerfer



Beleuchtung für den Straßenverkehr



Fernlicht

WM technics GmbH

Plant 1, Headquarters  
Breiener Straße 15  
I-39053 Blumau  
T. +39 0471 353 332  
info@wm-technics.com  
wm-technics.com

Plant 2  
Giuseppe-di-Vittorio-Straße 18  
I-39100 Bozen

Folge uns auf

YouTube: *WM urban*  
Facebook: *WM urban*  
Instagram: *WM urban*  
LinkedIn: *WM technics*



